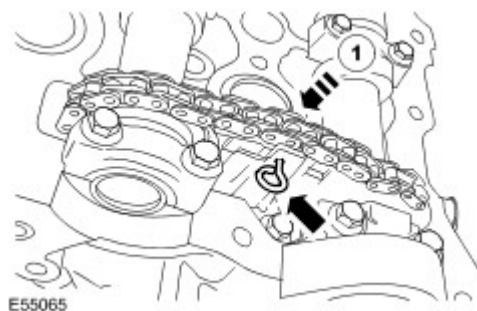


Правый распределительный вал (12.13.03)

Снятие

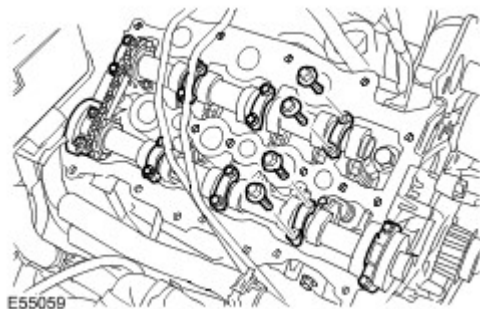
1. Отсоедините провод "массы" от аккумуляторной батареи.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Спецификация](#)
2. Снимите передний сальник распределительного вала
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Переднее уплотнение распределительного вала \(12.13.44\)](#)
3. Снимите вакуумный насос тормозной системы.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Вакуумный насос системы тормозов - 2.7L Diesel \(70.50.19\)](#)
4. Снимите крышку правой головки цилиндров.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Правая крышка клапанного механизма \(12.29.44\)](#)
5. Держите поршень натяжителя вторичной цепи привода ГРМ.
 - ▶ Установите натяжитель вторичной цепи привода ГРМ.
 - ▶ Вставьте штырь диаметром 1,5 мм (0,060 дюйма) в поршень натяжителя вторичной цепи привода ГРМ.



6.  **ВНИМАНИЕ:** Постепенно и равномерно ослабьте крышки подшипников распределительного вала.

Снимите крышки подшипников распределительных валов.

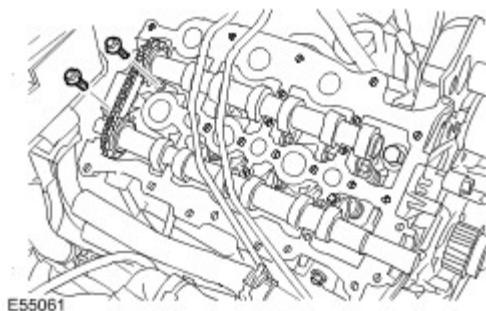
- ▶ Выверните 18 болтов.



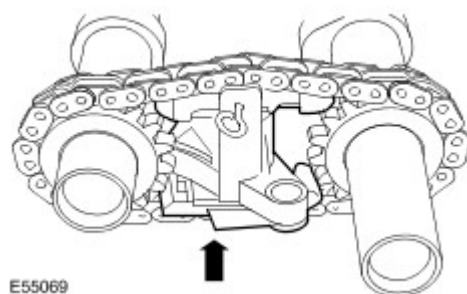
7. Снимите распределительные валы с натяжителем вторичной цепи привода ГРМ в сборе.
Выверните 2 болта.



Освободите натяжитель правой вторичной цепи привода ГРМ.



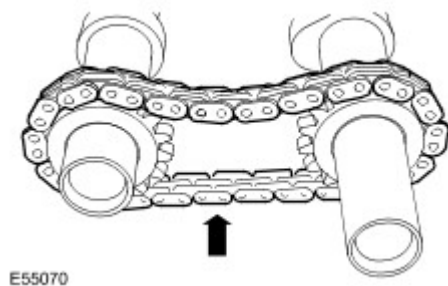
8 . Снимите натяжитель вторичной цепи привода ГРМ.



9 . Снимите правые распределительные валы.



Снимите вторичную цепь привода ГРМ с правых распределительных валов.



Установка

1 . Наденьте вторичную цепь привода ГРМ на распределительные валы.

2 .

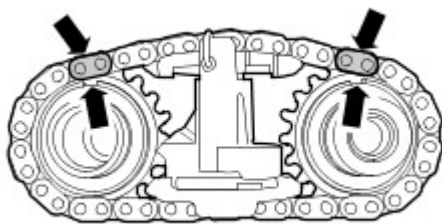


ВНИМАНИЕ: Не отпускайте штифт, фиксирующий натяжитель вторичной цепи привода ГРМ до тех пор, пока не будут установлены все крышки подшипников распределительного вала.

Установите натяжитель вторичной цепи привода ГРМ.

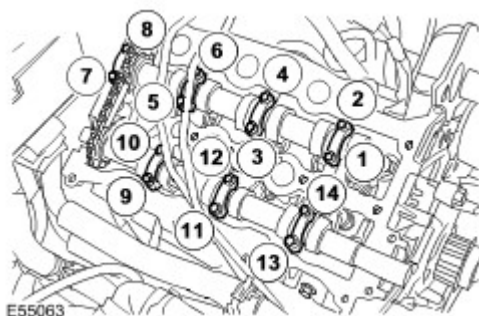


Совместите метки на распределительных валах с метками на вторичной цепи привода ГРМ.



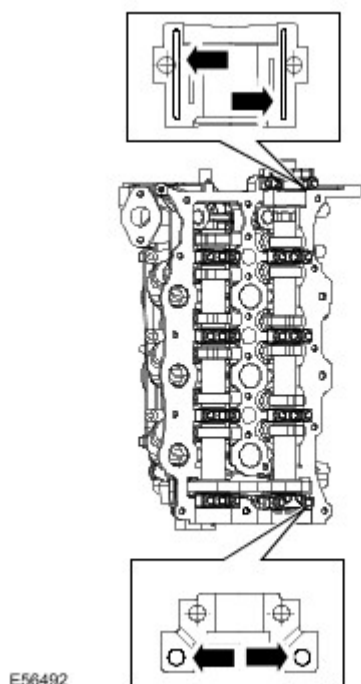
E55062

- 3 . Установите распределительные валы с натяжителем вторичной цепи привода ГРМ в сборе.
 - Смажьте шейки и кулачки распределительного вала.
- 4 . Установите натяжитель правой вторичной цепи привода ГРМ.
 - Затяните 2 крепежных болта (момент затяжки 10 Нм).
- 5 . Установите крышки подшипников распределительного вала.
 - На данном этапе пока не устанавливайте крышки двух подшипников выпускного распределительного вала.
 - Затяжка болтов осуществляется в указанной последовательности в три этапа.
 - Этап 1: момент затяжки 1 Нм.
 - Этап 2: момент затяжки 5 Нм.
 - Этап 3: момент затяжки 10 Нм.



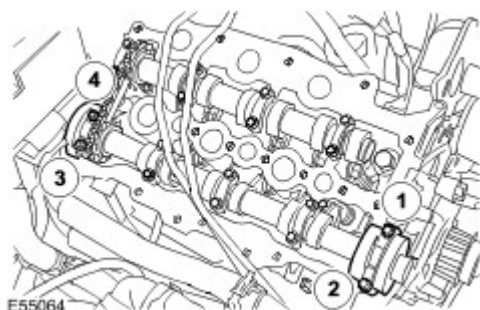
E55063

- 6 . Нанесите герметик на крышки подшипников обоих распределительных валов, как указано на рисунке.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Спецификация](#)



7 . Установите крышки подшипников распределительного вала.

- Затяжка болтов осуществляется в указанной последовательности в три этапа.
- Этап 1: момент затяжки 1 Нм.
- Этап 2: момент затяжки 5 Нм.
- Этап 3: момент затяжки 10 Нм.



8 . Отпустите поршень натяжителя вторичной цепи привода ГРМ.

- Снимите стопорный штифт.

9 . Снимите крышку правой головки цилиндров.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Правая крышка клапанного механизма \(12.29.44\)](#)

10 . Установите вакуумный насос тормозной системы.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Вакуумный насос системы тормозов - 2.7L Diesel \(70.50.19\)](#)

11 . Установите передний сальник распределительного вала.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Переднее уплотнение распределительного вала \(12.13.44\)](#)

12 . Подсоедините провод "массы" к аккумуляторной батарее.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Спецификация](#)

